

# ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ (C251/E358)

42082-01

## РЕГУЛИРОВКА

### 1. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Закатать коврик, чтобы открылся лист шумоизолирующей битумной мастики на полу под педалью сцепления.

- (b) Проверить высоту педали сцепления.

**Высота педали сцепления от листа шумоизолирующей битумной мастики на полу:**

**Модели с левосторонним рулевым управлением:**

**Модели с двигателем 1CD-FTV**

151,0-161,0 мм (5,945-6,339 дюйма)

**Модели с двигателем 1ZZ-FE/3ZZ-FE**

138,0-148,0 мм (5,433-5,827 дюйма)

**Модели с левосторонним рулевым управлением:**

**Модели с двигателем 1CD-FTV**

155,4-165,4 мм (6,118-6,512 дюйма)

**Модели с двигателем 1ZZ-FE/3ZZ-FE**

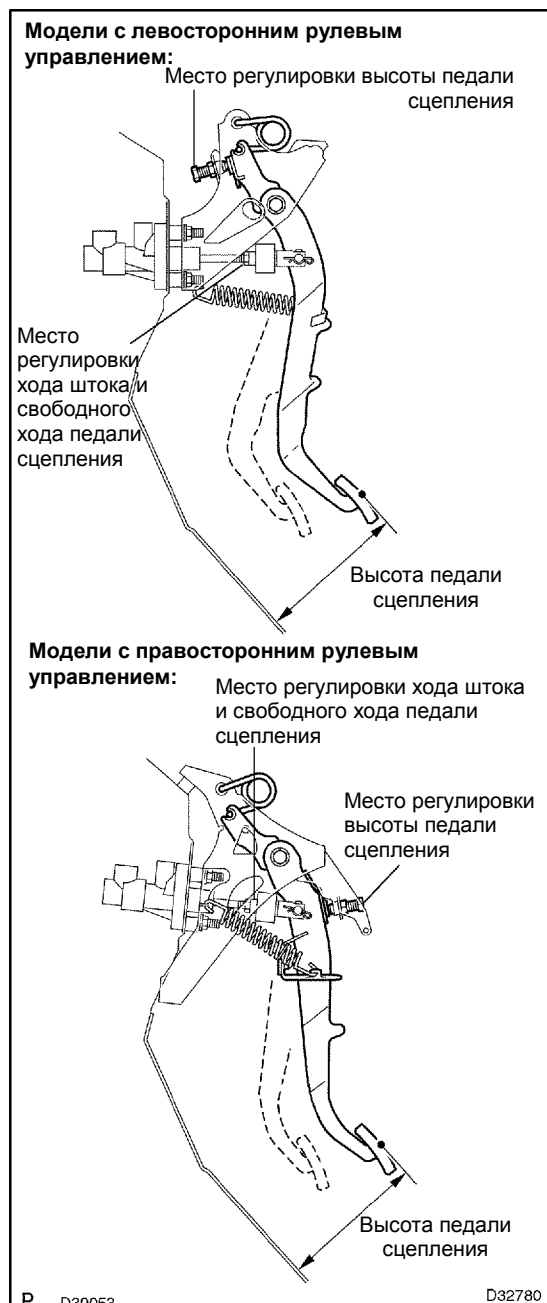
146,8-156,8 мм (5,780-6,173 дюйма)

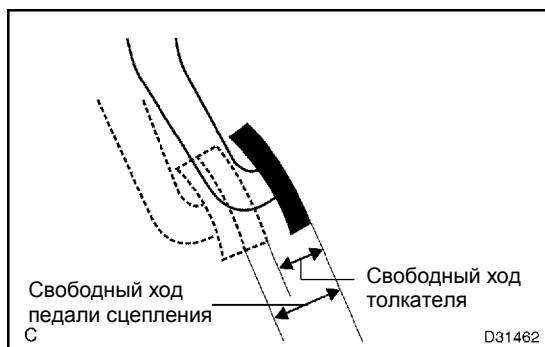
- (c) Отрегулировать высоту педали сцепления.

- (1) Ослабить контргайку и поворачивая стопорный болт отрегулировать высоту педали сцепления.

- (2) Затянуть контргайку.

**Момент затяжки: 25 Н·м (250 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)**





## 2. ПРОВЕРИТЬ СВОБОДНЫЙ ХОД ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ И СВОБОДНЫЙ ХОД ТОЛКАТЕЛЯ

- (a) Проверить свободный ход педали сцепления и толкателя главного цилиндра сцепления.

- (1) Нажать педаль сцепления, пока не почувствуется сопротивление.

**Свободный ход педали сцепления 5,0-15,0 мм (0,197-0,591 дюйма)**

- (2) Слегка нажать педаль до небольшого увеличения сопротивления.

**Свободный ход толкателя педали сцепления, измеренный по площадке: 1,0-5,0 мм (0,039-0,197 дюйма)**

- (b) Проверить свободный ход педали сцепления и толкателя главного цилиндра сцепления.

- (1) Снять подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе (см. стр. 60-52).

- (2) Ослабить контргайку и поворачивая толкатель отрегулировать свободный ход педали сцепления и толкателя.

- (3) Затянуть контргайку.

**Момент затяжки:**

**12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)**

- (4) После регулировки свободного хода педали сцепления и толкателя проверить высоту педали.

- (5) Установить подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе (см. стр. 60-52).

## 3. ПРОВЕРИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Проверить положение выключения сцепления.

- (1) Поднять рычаг (привода) стояночного тормоза и установить стопорные башмаки под колеса.

- (2) Запустить двигатель и дать поработать на холостом ходу.

- (3) Не нажимая педаль сцепления, медленно включить передачу заднего хода.

- (4) Плавно нажать педаль сцепления и измерить ее ход от момента прекращения шума шестерен (положение выключения сцепления) до крайней точки рабочего хода.

**Номинальный ход педали сцепления: 25 мм**

**(0,98 дюйма) или более**

**(от крайней точки рабочего хода до положения выключения сцепления)**

Если измеренный ход не соответствует номинальному, выполнить следующие операции.

- Проверить высоту педали сцепления.
- Проверить свободный ход педали сцепления и свободный ход толкателя
- Удалить воздух из системы.
- Проверить корзину сцепления и ведомый диск в сборе.

